

NIEUWSBRIEF april 2017

De VPB volop actief voor u en door u!!!

Voor u ziet u de april 2017 uitgave van de nieuwsbrief van de Vereniging Parkmanagement Bolsward. Via deze nieuwsbrief krijgt u de laatste informatie van de activiteiten van onze Vereniging.

Website VPB

Op de website van de VPB vindt u regelmatig het laatste nieuws.

Verder kunt u kijken wie er allemaal lid zijn van de VPB, vindt u er de contracten welke met de diverse partijen zijn afgesloten.

Kortom, een reden om regelmatig even te sneupen op de site van de VPB.

Uit de Werkgroep KVOB.

Keurmerk Veilig Ondernemen Bedrijventerreinen.(KVOB)

Het KVOB traject loopt goed. Onlangs heeft er, na enkele maanden van voorbereiding weer een her-certificering plaatsgevonden en hebben we weer de “zoveelste” ster erbij gekregen.

We doen het zeer goed hier in Bolsward en zijn daardoor een voorbeeld voor vele andere terreinen in de provincie.

De werkgroep schouwt alle terreinen in voor- en najaar, zowel overdag als 's nachts. Bevindingen daaruit worden met de desbetreffende ondernemers besproken. Veelal zijn dat inbraak- en brandgevaarlijke zaken.

Vanuit de werkgroep KVOB kan gemeld worden dat in het kader van de hercertificering het Plan van Aanpak op 19 april jl is beoordeeld door het KIWA.

Uit het plan van Aanpak kan gemeld worden:

De uitgezette enquête inzake het Keurmerk Veilig Ondernemen, die begin februari is rondgebracht en opgehaald heeft een aantal opmerkingen/bemerkingen van de leden opgeleverd en wel deze.

Individuele opmerkingen m.b.t. knelpunten verkeersveiligheid per terrein

De Marne	Actie
2 afritten zijn onoverzichtelijk	Tijdens schouwronde nog een keer
De adressering van de gehele Marne is een rommeltje! Voor diverse chauffeurs is het zoeken en zoeken geblazen, ze weten heel vaak niet waar ze moeten zijn !!	Bij de toegangen staan borden met de bedrijfsnamen plus het huisnummer.
De kruising vanaf de oude rijksweg de Marne op. Dan de kruising bij Visser. De weg buigt daar vreemd en regelmatig stoppen de automobilisten niet voor de haaiantanden. Men denkt daar voorrang te hebben. De snelheid is daar ook vrij hoog.	Is een punt van aandacht voor de gemeente.
Geen voet/fietspad naar de Karwei toe. Zeker bij donker en slecht weer erg gevaarlijk. Gelukkig nog nooit serieus ongeluk gebeurt. Maar vooral de wandelaars zie ik nogal eens verschrikt een stap in het gras maken om meer ruimte te krijgen. Met brug naar fietspad Witmarsum naar parkeerterrein is dit probleem opgelost.	De werkgroep KVOB heeft hier drie jaar lang druk op gezet. Gesprek jaar terug met wethouder. Gemeente vindt dit geen prioriteit!!! Besloten om nog een keer weer een gesprek aan te gaan. Gemeente vindt dit geen prioriteit!!
Kruising bij B&O Kruising bij Visser Transport	Op aandrang van de werkgroep is het wegvak gekleurd. Er zijn blokken geschilderd. Gemeente vindt dit geen prioriteit!!
Kruising ingang bij watertoren, door voorrangweg hier een onduidelijk / onveilige verkeerssituatie. Overall heeft verkeer van rechts voorrang [waarom hier haaien tanden]. Bij inrijden kun je geen richting naar rechts aangeven, want dan moet je naar Sandstra. Rechtdoor gaand verkeer dat staat te wachten weet dus niet waar je heen wilt.	Tijdens schouwronde nogmaals meenemen. Echter gemeente vindt dit geen prioriteit!!!
Kruispunt B&O banden	Gemeente vindt dit geen prioriteit!!!
Kruispunt voor B&O . Staat dat rechts voorrang heeft ??????? Is dat niet altijd het geval dan ? 1 kant moet gewoon voorrang worden en de andere haaien tanden dan is het opgelost. Heeft al zeker 3 zeer zware opgeleverd dit kruispunt.	Besloten om nog een keer weer een gesprek aan te gaan. Gemeente vindt dit geen prioriteit!!!
De Marne	Actie
Op de hoek bij de Marne bij de watertoren en Karwei is de situatie voor veel mensen onduidelijk en dit geeft regelmatig gevaarlijke momenten.	Situatie moet gewijzigd worden. Gemeente vindt dit geen prioriteit!!!
De Klokslag	
Rijden binnendoor naar achteren met hoge snelheid	Tijdens schouwronde nog een keer bezien.
Industriepark	
Stallen vrachtauto's op T-splitsing bij pand Heeres. Dit geldt ook voor parkeren personenauto's	Aandacht voor toezichthouders gemeente!!!
De Wymerts	
Kruispunt Westergo en inrit bij Hochwald	Er komen twee rotondes . Uitrit Hochwald komt rechtstreeks op prov.weg. Onderhandelingen met provincie en gemeente lopen nog!!!
Vrachtwagens Hochwald keren op terrein; schade en gevaarlijke situaties	Is bekend. Wordt meegenomen bij wijziging kruispunt.

Individuele opmerkingen en suggesties m.b.t. openbare orde en veiligheid per terrein

De Marne	Actie
Beveiliging bedrijven die met namen op auto rijden zie ik liever niet, doe dit undercover. Inbrekers wachten tot ze de auto voorbij zien gaan en komen dan te voorschijn. 20 jaar geleden heb ik gevraagd om camera's bij ingang bedrijven terrein [toen was er maar 1 ingang] er is nu veel geld weg door surveilleren.	Alle KVO acties w.o. surveillance hebben de afgelopen jaren geleid tot zeer weinig incidenten en dus veilige terreinen. Heeft aandacht bij G4S c.q. de beveiligger. Aan camerabeveiliging wordt gewerkt.
Fiets/loop brug realiseren.	Aandacht bij Karwei
Meer (geluidsarme) surveillances in de nachtelijke uren. Fiets, lopend met hond? 's Nachts hoor je elke auto van heel ver al aankomen weet ik uit ervaring. Permanente camera's bij in- en uitgangen van bedrijventerrein werkt volgens mij voor 99% tegen criminaliteit.	Aan camerabeveiliging wordt gewerkt.
Ondanks de beveiliging van G4S wordt er veel ingebroken/weggeroofd nl. Stagemaster, Dijkstra Draaisma, Joost Bijlsma, Bloemhof	Heeft aandacht bij G4S c.q. de beveiligger
Uitbreiding de marne	
Wij zijn hier ook soms bij nacht om vrachtautos met bandenpech te helpen. Het komt voor dat G4S dan ook langsrijd als wij hier zijn. Zij zijn nog nooit gestopt om te vragen wat wij hier op nacht moeten. En rijden gewoon door. Dit vindt ik een vreemde zaak.	Heeft aandacht bij G4S c.q. de beveiligger
ZWF heeft zichtlocatie, maar staan hele rij bomen tussen snelweg en ZWF	Gepasseerd station bij gemeente
De Ward	
Wij zouden graag een kentekencamera aan het begin van de Ward zien	Aan camerabeveiliging wordt gewerkt

Vanuit de samenwerkende partijen in de werkgroep KVOB zijn in het kader van de gehouden enquête de volgende opmerkingen gemaakt:

1. Een aandachtspunt t.a.v. het oplossen van punten uit de schouwen(dag/nacht) is dat het veel afdelingen binnen de gemeente zijn die hiervoor verantwoordelijk zijn, dit vraagt vaak om enige hersteltijd hetgeen naar de mening van de werkgroep vaak te lang g duurt.
2. Het stimuleren van de meldingen openbare ruimte kan/moet wellicht nog iets beter.
3. Met de gemeente is op verkeersgebied de samenwerking stug verlopen. KVO en afdeling Verkeer hebben kennelijk weinig verbinding met elkaar. Het heeft veel te lang geduurd voordat aandacht kwam voor een risicovolle kruising.
4. Het K.V.O.B. moet een dynamischer geheel worden. Op dit moment zijn er te weinig ondernemers er actief mee bezig.

POLITIE:

De wijkagent Gerrit Schermer zal wat minder in de stad en naaste omgeving aanwezig zijn. In de persoon van Anneloes Velda-Fijma verwelkomen we daarom een 2^e wijkagent. De werkzaamheden zijn verdeeld en dus kun je ze beiden tegenkomen in de stad en op de bedrijventerreinen.

Even voorstellen aan het tweetal:



Vanuit de Werkgroep Collectieve Inkoop:

De werkgroep heeft in een onlangs gehouden vergadering alle contracten tegen het licht gehouden en bij enkele een aanpassing doorgevoerd i.o.m. de contractant.

Besloten is de contracten die per 1.1.2018 aflopen zoals Afval, BHV en Kantoorartikelen na de zomervakantie opnieuw te bekijken en hier een nieuwe offerte-ronde te doen en waarbij dan van de verschillende disciplines meerdere gegadigden zullen worden uitgenodigd.

Vanuit de Werkgroep Kwaliteit

Roelofs Projectontwikkeling, de eigenaar van de gronden van de uitbreiding Marne, zal dit jaar een begin maken met het “definitief” maken van de wegen op de uitbreiding Marne. Als voorbeeld kan dienen de wegen rond ZWF Ontwerp bij de ingang uitbreiding Marne.

Verder valt te melden dat er enkele opties zijn verstrekt voor kavels op de uitbreiding Marne. Dus er is enige actie en de Marne nadert zijn volledige invulling c.q. voltooiing.

Hoe verder met de ontwikkeling van een uitbreiding van het bedrijventerrein is aan de gemeente.

Nieuwe leden.

Bent u nog geen lid/deelnemer van de Vereniging Parkmanagement Bolsward dan zou het fantastisch zijn dat ook u zich ging aanmelden.

De contributie van het lidmaatschap bedraagt € 100,00 ex. btw per jaar.

Wilt u zich aanmelden.....bel uw Parkmanager Freerk Wagt en hij komt bij u langs.

*

Colofon

Uitgave van Vereniging Parkmanagement Bolsward

E-mail algemeen:

info@parkmanagementbolsward.nl

Dagelijks bestuur VPB

Ronald Velzen.....Voorzitter VPB

Gjalt VisserSecretaris VPB

Erik SeffingaPenningmeester VPB

Leo Eiling.....Lid Dagelijks Bestuur VPB

Jacques van de BoschAanspreekpunt Gemeente

Freerk Wagt..... Parkmanager

info@velzentextiel.nl

gjalt@visser-verhuizingen.nl

e.seffinga@hochwald.de

l.eiling@rentexfloron.nl

J.vandenBosch@sudwestfryslan.nl

f.wagt@ziggo.nl

tel: 06 22 39 76 56

Post/ bezoekadres:

Vereniging Parkmanagement Bolsward

p/a Velzen Textiel BV

De Marne 108a, 8701 MC Bolsward

De VPB wordt ondersteund door Jan de Jong BORG.

Verschijning 2x per jaar